



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES  
**Orden de Publicación**

(43) Asunción, 6 de Julio de 2021

**(12) Datos del Modelo Industrial:**

(21) Solicitud N°: 2054123 (22) Fecha Solicitud: 11/09/2020 Hora: 12:16:54

(54) Título: CONFIGURACIÓN APLICADA EN AUTOMÓVIL

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 08 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud:RG

(71) Solicitante: FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA.

Domicilio: Avenida do Contorno,3455- Paulo Camilo, Betim,MG, 32669-900, Brasil

(72) Creador: PETER JAKOB FASSBENDER

Domicilio: Avenida do Contorno,3455- Paulo Camilo, Betim,MG,32669-900, Brasil

(74) Agente PI: 5 – Hugo R. Mersan Galli

(30) Prioridad N°: BR302020001114-7 Prioridad Fecha: 11/03/2021 Prioridad País:BR

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

**(57) Descripción:**

El presente modelo industrial se caracteriza por consistir en una CAMIONETA de doble cabina, cuya estructura es alargada y de cuatro puertas. Presenta cuatro ventanas a cada lado polarizadas; su color es gris perlado. Cuenta con dos faros al frente y dos espejos retrovisores. Su principal distintividad está dada por sus terminaciones; en efecto, la



terminación de la parte delantera y trasera es elíptica o curvada, dándole un aspecto sumamente moderno.

Las especificaciones arriba referidas se vislumbran en los dibujos que anexamos a este escrito, a saber:

Figura 1.1  
Perspectiva frontal

Figura 1.2  
Perspectiva posterior

Figura 1.3 Vista anterior

Figura 1.4 Vista trasera

Figura 1.5 Vista lateral derecha

Figura 1.6 Vista lateral izquierda

Figura 1.7 Vista superior

Figura 1.8 Vista inferior

Figura 2.1  
Perspectiva  
frontal

Figura 2.2  
Perspectiva  
posterior

Figura 2.3 Vista  
anterior

Figura 2.4 Vista  
trasera

Figura 2.5 Vista  
lateral derecha

Figura 2.6 Vista  
lateral izquierda

Figura 2.7 Vista  
superior

Figura 2.8 Vista  
inferior

Figura 3.1  
Perspectiva  
frontal

Figura 3.2  
Perspectiva  
posterior

Figura 3.3 Vista  
anterior

Figura 3.4 Vista  
trasera

Figura 3.5 Vista  
lateral derecha

Figura 3.6 Vista  
lateral izquierda

Figura 3.7 Vista

superior

Figura 3.8 Vista inferior

Figura 4.1  
Perspectiva frontal

Figura 4.2  
Perspectiva posterior

Figura 4.3 Vista anterior

Figura 4.4 Vista trasera

Figura 4.5 Vista lateral derecha

Figura 4.6 Vista lateral izquierda

Figura 4.7 Vista superior

Figura 4.8 Vista inferior

**Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto**  
**Directora Interina**

-----  
Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

---

Asunción, \_\_\_\_\_

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación. -

Nombre y

Apellido: \_\_\_\_\_ C.I.: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Tiene carta de autorización para el retiro. -



DIRECCIÓN DE DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES  
**Orden de Publicación**

(43) Asunción, 6 de Julio de 2021

**(12) Datos del Modelo Industrial:**

(21) Solicitud N°: 2054114 (22) Fecha Solicitud: 11/09/2020 Hora: 12:10:12

(54) Título: CONFIGURACIÓN APLICADA EN AUTOMÓVIL

(51) Clase: 12 Sub-Clase: 08 Tipo: Modelo Industrial Tipo de Solicitud: RG

(71) Solicitante: FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Domicilio: Avenida do Contorno,3455-Paulo Camilo,Betim,MG,32669-900, Brasil

(72) Creador: PETER JAKOB FASSBENDER

Domicilio: Avenida do Contorno, 3455- Paulo Camilo,Betim,MG,32669-900, Brasil

(74) Agente PI: 5 – Hugo R. Mersan Galli

(30) Prioridad N°: BR302020001116-3 Prioridad Fecha: 11/03/2021 Prioridad País:BR

Renovación Registro N°:

En cumplimiento al Artículo 15° de la Ley N° 868/81 de Dibujos y Modelos Industriales, publíquese por el término de la Ley la descripción de la presente solicitud.

**(57) Descripción:**

El presente Modelo Industrial propuesto se caracteriza por consistir en una CAMIONETA de una sola cabina, cuya estructura es alargada y de dos puertas. Presenta dos ventanas a cada lado polarizadas; su color es gris perlado. Cuenta con dos faros al frente y dos espejos retrovisores. Su principal distintividad está dada por sus terminaciones; en efecto, la terminación de la parte delantera y trasera es elíptica o curvada, dándole un aspecto sumamente moderno.



Las especificaciones arriba referidas se vislumbran en los dibujos que anexamos a este escrito, a saber:

Figura 1.1  
Perspectiva frontal

Figura 1.2  
Perspectiva posterior

Figura 1.3 Vista anterior

Figura 1.4 Vista trasera

Figura 1.5 Vista lateral derecha

Figura 1.6 Vista lateral izquierda

Figura 1.7 Vista superior

Figura 1.8 Vista inferior

Figura 2.1  
Perspectiva frontal

Figura 2.2  
Perspectiva posterior

Figura 2.3 Vista anterior

Figura 2.4 Vista trasera

Figura 2.5 Vista lateral derecha

Figura 2.6 Vista lateral izquierda

Figura 2.7 Vista superior

Figura 2.8 Vista

inferior

Figura 3.1  
Perspectiva frontal

Figura 3.2  
Perspectiva posterior

Figura 3.3 Vista  
anterior

Figura 3.4 Vista  
trasera

Figura 3.5 Vista  
lateral derecha

Figura 3.6 Vista  
lateral izquierda

Figura 3.7 Vista  
superior

Figura 3.8 Vista  
inferior

**Abg. Rossana F. Ojeda Aseretto**  
**Directora Interina**

-----  
Dirección de Dibujos y Modelos Industriales

---

Asunción, \_\_\_\_\_

Retiro Orden de Publicación original de este documento a mi entera responsabilidad y aceptación. -

Nombre y

Apellido: \_\_\_\_\_ C.I.: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Tiene carta de autorización para el retiro. -